

ТЪЛКУВАТЕЛНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ *h*

София, *08.10.2025 г.*

В ИМЕТО НА НАРОДА

Върховният административен съд - ОСС от НК на ВКС и I и II колегии на ВАС, в съдебно заседание на двадесет и шести март две хиляди двадесет и пета година в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: ГАЛИНА ЗАХАРОВА

ГЕОРГИ ЧОЛАКОВ

ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛИ: МАРИНИКА ЧЕРНЕВА

ЛАДА ПАУНОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛИ НА ОТДЕЛЕНИЯ:

ВАС

ВАНЯ АНЧЕВА

ЙОВКА ДРАЖЕВА

ТАТЯНА ХИНОВА

ЕМИЛИЯ МИТКОВА

БИСЕРКА ЦАНЕВА

МАРИО ДИМИТРОВ

СИБИЛА СИМЕОНОВА

ВКС

АНТОАНЕТА ДАНОВА

БИСЕР ТРОЯНОВ

ЧЛЕНОВЕ:

ВАС

ДИАНА ДОБРЕВА

ТАНЯ РАДКОВА

СВЕТЛОЗАРА АНЧЕВА

ГАЛИНА СОЛАКОВА

ЙОРДАН КОНСТАНТИНОВ

ДИАНА ГЪРБАТОВА

АННА ДИМИТРОВА

ТЕОДОРА НИКОЛОВА

МИЛЕНА ЗЛАТКОВА

ТАНЯ ВАЧЕВА

ИВАН РАДЕНКОВ

РУМЯНА БОРИСОВА

ИЛИЯНА ДОЙЧЕВА

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

ВКС

РУЖЕНА КЕРАНОВА

БЛАГА ИВАНОВА

РУМЕН ПЕТРОВ

СПАС ИВАНЧЕВ

ПЕТЯ ШИШКОВА

ВАЛЯ РУШАНОВА

МИЛЕНА ПАНЕВА

ХРИСТИНА МИХОВА

КРАСИМИР ШЕКЕРДЖИЕВ

КРАСИМИРА МЕДАРОВА

НЕВЕНА ГРОЗЕВА

НАДЕЖДА ТРИФОНОВА

ПЕТЯ КОЛЕВА

ДЕНИЦА ВЪЛКОВА

ВИОЛЕТА ГЛАВИНОВА
ДОНКА ЧАКЪРОВА
ИСКРА АЛЕКСАНДРОВА
МАРИЕТА МИЛЕВА
ЕМАНОИЛ МИТЕВ
ПАВЛИНА НАЙДЕНОВА
КРЕМЕНА ХАРАЛАНОВА
ИЛИАНА СЛАВОВСКА
ТОДОР ПЕТКОВ
ЛЮБОМИРА МОТОВА
ЮЛИЯ КОВАЧЕВА
МИРА РАЙЧЕВА
НИКОЛАЙ ГУНЧЕВ
СВИЛЕНА ПРОДАНОВА
СВЕТЛАНА БОРИСОВА
БИСЕР ЦВЕТКОВ
БЛАГОВЕСТА ЛИПЧЕВА
АНЕЛИЯ АНАНИЕВА
КРАСИМИР КЪНЧЕВ
ДИМИТЪР ПЪРВАНОВ
МАДЛЕН ПЕТРОВА
ПЛАМЕН ПЕТРУНОВ
АГЛИКА АДАМОВА
ПЕТЯ ЖЕЛЕВА
КАЛИНА АРНАУДОВА
МИРОСЛАВА ГЕОРГИЕВА
АЛБЕНА РАДОСЛАВОВА
ВАСИЛКА ШАЛАМАНОВА
СВЕТОСЛАВ СЛАВОВ
РУМЯНА ЛИЛОВА
СТЕФКА КЕМАЛОВА
ВЕСЕЛА АНДОНОВА
РОСИЦА ДРАГАНОВА
ЮЛИЯ РАЕВА
ВЕСЕЛА ПАВЛОВА
ЕМИЛИЯ ИВАНОВА
ЛОЗАН ПАНОВ
ХАЙГУХИ БОДИКЯН
ВЛАДИМИР ПЪРВАНОВ
ХРИСТО КОЙЧЕВ
ЮЛИЯ ТОДОРОВА
ЕМИЛ ДИМИТРОВ
ЛЮБКА ПЕТРОВА

ДАНИЕЛ ЛУКОВ
ВЕСИСЛАВА ИВАНОВА
СВЕТЛА БУКОВА
ВИОЛЕТА МАГДАЛИНЧЕВА
КАЛИН КАЛПАКЧИЕВ
НИКОЛАЙ ДЖУРКОВСКИ
ПЛАМЕН ДАЦОВ
ИВАН СТОЙЧЕВ
ВЛАДИМИР АСТАРДЖИЕВ

СЛАВИНА ВЛАДОВА
БРАНИМИРА МИТУШЕВА
ТИНКА КОСЕВА
ТАНЯ ДАМЯНОВА
ДЕСИСЛАВА СТОЕВА
СТАНИМИР ХРИСТОВ
ЮЛИЯН КИРОВ
ЕЛКА АТАНАСОВА
РАДОСТИН РАДКОВ
ИРИНА КЮРТЕВА
МИРЕЛА ГЕОРГИЕВА
ТАНЯ КОМСАЛОВА
СЛАВ БАКАЛОВ
ЧАВДАР ДИМИТРОВ
КАМЕЛИЯ СТОЯНОВА
ПОЛИНА ЯКИМОВА
МАРИЯ ТОДОРОВА
ИВА КЕЧЕВА
ПОЛИНА БОГДАНОВА
АЛЕКСАНДЪР МИТРЕВ
СТЕЛА ДИНЧЕВА
ЦВЕТАНКА ПАУНОВА
ЯВОР КОЛЕВ
НЕЛИ ДОНЧЕВА
ГАЛИНА СТОЙЧЕВА

при секретар
на прокурора

Светла Панева

и с участието
разглежда

тълкувателно дело 5/2023 г.

докладвано от съдиите Мирослава Георгиева
Христина Михова

Производството е по реда на раздел X от глава четвърта на Закона за съдебната власт.
Тълкувателно дело № 5/2023 година по описа на Върховния административен съд е образувано с разпореждане от 08.12.2023 година на председателя на Върховния касационен съд и на председателя на Върховния административен съд по тяхно искане за приемане на съвместно тълкувателно постановление от Общото събрание на съдиите от Наказателна колегия на Върховния касационен съд и от Първа и Втора колегия на Върховен административен съд по следния въпрос:

„Нарушение по чл. 53, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата или такова по чл. 177, ал. 3, т. 1 във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата извършва водачът, който управлява извънгабаритно или тежко пътно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване, без да е налице разрешение за движението на това пътно превозно средство?“

По поставения за разглеждане въпрос се констатира противоречива съдебна практика, формирана с решения на административните съдилища, постановени в производства по чл. 208 и следващите от Административнопроцесуалния кодекс. Противоречиво се решава въпросът относно правната квалификация на нарушението, извършено от водача на извънгабаритно или тежко пътно превозно средство (ППС), който без надлежно разрешително го управлява по път, отворен за обществено ползване, когато е назначен по трудов договор с превозвача: дали това се явява нарушение по чл. 53, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата (ЗП) или такова по чл. 177, ал. 3, т. 1 във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата (ЗДвП).

Според първото становище, предвидената в чл. 53, ал. 1, т. 2 ЗП отговорност за нарушение на забраната по чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП за движение на извънгабаритни и тежки превозни средства касае ползването на пътя от превозвачите и затова се отнася за физическите лица - собственици на ППС или регистрирани превозвачи, както когато същите са фактически извършители (лично извършват превоза като водачи на ППС), така и когато само са наредили превоза. Водачите на извънгабаритни и тежки превозни средства, назначени по трудов договор с превозвача, осъществяващи фактически превоза, носят отговорност само по чл. 177, ал. 3, т. 1 ЗДвП за нарушение на чл. 139, ал. 1, т. 2 ЗДвП. Аргумент за това е, че в разпоредбата от ЗДвП изрично е посочен субектът на административното нарушение - водачът на ППС, за разлика от нормата на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП, в която субектите не са конкретизирани. Освен това тези водачи не са от кръга на задължените лица по ЗП, които могат да поискат от собственика или администрацията, управляваща пътя, издаването на разрешение за движение по пътищата на извънгабаритно или тежко ППС и следователно не могат да носят административна отговорност за липсата на такова.

Според второто становище, когато водач управлява извънгабаритно или тежко ППС без специално разрешение, издадено от собственика или администрацията, управляваща пътя, той извършва нарушение на разпоредбата на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП. Това нарушение следва да се санкционира с наказанието по чл. 53, ал. 1, т. 2 ЗП, в който е предвидена лична отговорност за физическите лица, нарушили забраната на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП, както и за тези, които извършат или наредят да бъдат извършени посочените дейности, включително и в хипотезата на движение на извънгабаритни или тежки ППС и товари. Поради това субект на отговорността може да бъде както водачът като пряк извършител, така и друго отговорно длъжностно лице, което е наредило превоза или придружава товара. Тази разпоредба кореспондира с чл. 37, ал. 1, т. 1 от Наредба № 11 от 03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обнародвана в ДВ, бр. 65 от 24.07.2001 г., с последни изменения обн. бр. 99 от 13.12.2022 г. (Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ), който предвижда съставянето на акт на водача, на съпровождащото лице и на другите длъжностни лица, когато при проверката се установи, че движението на извънгабаритното или тежко ППС се извършва без разрешително или документ за платена такса.

За да се произнесе по поставения въпрос - „Нарушение по чл. 53, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Закона за пътищата или такова по чл. 177, ал. 3, т. 1 във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата извършва водачът, който управлява извънгабаритно или тежко пътно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване, без да е налице разрешение за движението на това пътно превозно средство?“ Общото събрание на съдиите от Наказателна колегия на Върховния касационен съд и от Първа и Втора колегия на Върховен административен съд взе предвид следното:

Законът за движение по пътищата, предвид разпоредбата на чл. 1 от същия, урежда правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, изискванията към ППС за участие в движението по тези пътища, изискванията за правоспособност на водачите на ППС, правата и задълженията на участниците в движението и на съответните служби и длъжностни лица, принудителните мерки, които се прилагат и наказанията за нарушаване на разпоредбите му и на издадените въз основа на него нормативни актове. Целта на ЗДвП, съгласно чл. 1, ал. 2 от закона, е опазването на живота и здравето на участниците в

движението по пътищата, имуществото на юридическите и физическите лица, както и околната среда от замърсяване от моторните превозни средства.

Законът за пътищата урежда обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в страната.

Различният предмет на регулация на ЗДвП и ЗП обуславя и разликата в обществените отношения, които се застрашават или увреждат, при неизпълнение на предвидените в тях правила за поведение. При извършване на нарушението по чл. 177, ал. 3, т. 1 във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата се засягат или увреждат обществените отношения, които осигуряват живота и здравето на участниците в движението по пътищата, улесняването на тяхното придвижване, опазване на имуществото им и околната среда от замърсяване от ППС. Обект на нарушението по чл. 53, ал. 1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ от Закона за пътищата са обществените отношения, свързани с ползването, поддържането и финансирането на пътищата в Република България.

Различните обществени отношения, предмет на регулация от ЗДвП и ЗП, предполагат и разлики в елементите на фактическия състав (субекти и изпълнително деяние) на сочените правила за поведение.

Разпоредбата на чл. 139, ал. 1, т. 2 ЗДвП въвежда изискването движещите се по пътищата (отворени за обществено ползване - чл. 1 ЗДвП) ППС да са с размери, маса и натоварване на ос, които не надвишават нормите, установени от министъра на регионалното развитие и благоустройството и с товари, които не представляват опасност за участниците в движението. В издадената на основание чл. 139, ал. 3 ЗДвП Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ са посочени допустимите размери, маса и натоварване на ос на категориите ППС и техните ремаркета, както и условията и реда за движение на извънгабаритни и тежки ППС по пътищата, отворени за обществено ползване. Съгласно §1, т. 7 от допълнителните разпоредби (ДР) на ЗП „обществено ползване на пътищата“ е обичайното използване на пътищата за превоз на пътници и товари с общоприетите ППС или за придвижване на пешеходци.

В зависимост от разликата в стойностите по критериите, посочени в чл. 1, ал. 1, т. 1 от Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ, извънгабаритни превозни средства са тези, чиито размери, независимо от товара, са с по-големи от посочените в чл. 5 от наредбата стойности, а тежки ППС - тези, чиято допустима максимална маса или натоварване на ос имат стойностите по чл. 6 и чл. 7 от наредбата. Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ допуска движението по пътищата за обществено ползване на ППС, които не отговарят на установените стойности за размер, маса, натоварване на ос и товар, т. е. на извънгабаритни и/или тежки ППС, след получаване на разрешение от администрацията, управляваща пътя (чл. 8, ал. 2 от наредбата), което следва да бъде съгласувано с органите на МВР или след заплащане на такса, в случаите на чл. 14, ал. 3 от наредбата.

В ЗДвП са обединени и двата вида превозни средства, за които се изисква нарочно разрешение за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, като в разпоредбата на чл. 177, ал. 3, т. 1 ЗДвП е предвидена административнонаказателна отговорност - глоба от 500 до 3000 лева за водач, който, без да спазва установения за това ред, управлява ППС с размери, маса и натоварване на ос, които надвишават нормите, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройството, т. е. с Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ, издадена на основание чл. 139, ал. 3 ЗДвП.

В разпоредбата на чл. 177, ал. 3, т. 1 ЗДвП ясно е посочено, че административнонаказателната отговорност за допуснатото нарушение на чл. 139, ал. 1, т. 2 ЗДвП носи водачът на ППС с размер, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройство (извънгабаритните и/или тежките ППС). Съгласно легалната дефиниция дадена в § 6, т. 25 от допълнителните разпоредби на ЗДвП водачът е „лице, което управлява ППС...“, т. е. физическото лице, което извършва фактическите действия по управлението на ППС. Следователно, водачът на ППС с размер, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, определени от министъра на регионалното развитие и благоустройство (извънгабаритните и/или тежките ППС), осъществяващ фактическите действия по неговото

управление, е субект на нарушението по чл. 177, ал. 3, т. 1, във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 ЗДвП. Формата на изпълнителното деяние на това нарушение се осъществява чрез действие - управление на извънгабаритното и/или тежко ППС, без да е налице разрешение за движението на това ППС по пътищата, отворени за обществено ползване.

В разпоредбата на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП законодателят е предвидил, че за дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение се забранява движението на извънгабаритни и тежки ППС в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия. За нарушение на посочената забрана в нормата на чл. 53, ал. 1, т. 2 ЗП е предвидена глоба от 1000 до 5000 лева, ако деянието не представлява престъпление, за физическите лица, които извършат или наредят да бъде извършено движение на извънгабаритни и тежки ППС и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя.

Под „специално ползване на пътищата“, съгласно §1, т. 8 от допълнителните разпоредби на ЗП, следва да се разбира използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на други дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като: изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях, както и на площадки за оказване на пътна помощ и на пътни връзки към тях; изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения; изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя; временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица. Според чл. 18, ал. 1 ЗП специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя, при условия и по ред, определен с наредба на Министерския съвет, издадена на основание чл. 18, ал. 5 ЗП - Наредба за специалното ползване на пътищата, приета с ПМС №179/04.07.2001 г. (обн. ДВ, бр. 62/13.07.2001 г., последно изм. ДВ, бр. 9/27.01.2023 г.). В § 2 от преходните и заключителни разпоредби на тази наредба е посочено, че специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата, издадена на основание чл. 139, ал. 3 ЗДвП - Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ. В чл. 8, ал. 2 от Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ е предвидена възможност за движение на извънгабаритни и/или тежки ППС по пътищата, отворени за обществено ползване, с разрешение, издадено от администрацията, управляваща пътя. Съгласно нормата на чл. 15, ал. 3 от същата наредба лицата, които са задължени да подадат заявление до Агенция „Пътна инфраструктура“ или до съответното областно пътно управление или община (в зависимост от това коя е администрацията, управляваща пътя) за издаване на необходимото разрешение за движението на извънгабаритни и/или тежки ППС, са собствениците на такива ППС или лицата, които извършват превозите. Собственик на ППС е лицето, което го притежава, съгласно разпоредбите на Закона за собствеността и е вписано като такъв в свидетелството за регистрация на ППС, както е указано в чл. 19 от Правилника за приложение на ЗДвП. Според легалното определение, дадено в чл. 1, т. 5 от допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, „превозвач“ е всяко физическо или юридическо лице, регистрирано като търговец, което извършва обществен превоз на пътници и товари с помощта на превозни средства, предназначени за тази цел. Следователно под „лицата, извършващи превоза“ следва да се разбират тези физически или юридически лица, които осъществяват транспортна дейност в качеството си на търговци, регистрирани по съответния ред като такива. Аргумент в подкрепа на този извод е и нормата на чл. 11, т. 3 и т. 4 от Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ предвиждаща, че лицата, които извършват превозите, носят отговорност за движението и съпровождането на извънгабаритните ППС, като са длъжни да възлагат превозването на водачи, притежаващи свидетелство за управление на МПС от съответната категория, с трудов стаж като водач на товарен автомобил от категория „С“ не по-малък от пет години, както и да запознават водача с особените свойства на товара и със специфичните изисквания при превозването му, с които той е длъжен да се съобразява. Посочената разпоредба ясно разграничава водача, извършващ фактическите действия по управление на извънгабаритно и/или тежко ППС, от „лицата, извършващи превоза“.

Изложеното обуславя заключението, че лицата, задължени да поискат разрешение за движението на извънгабаритни и/или тежки ППС от администрацията, управляваща пътя, са техните собственици или лицата, извършващи превоза, в качеството им на лицензирани.

превозвачи. Следователно субекти на нарушението по чл. 53, ал.1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т.1, б. „а“ ЗП могат да бъдат физическите лица, които са собственици на извънгабаритни и/или тежки ППС, или превозвачи, регистрирани по съответния ред, както когато наредят превоза, така и когато са фактически извършители, т. е. когато управляват лично ППС от посочения вид.

Когато едно физическо лице управлява извънгабаритно или тежко ППС, т. е. осъществява неговото фактическо управление по силата на трудов договор, сключен със собственика на ППС или превозвача, то няма задължение да поиска от собственика на пътя или от администрацията, управляваща пътя, на основание чл. 15, ал. 3 от Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ, да бъде издадено разрешение за движението на ППС по пътищата, отворени за обществено ползване, съгласно чл. 8, ал. 2 или да заплати съответната такса в случаите на чл. 14, ал. 3 от наредбата. След като такъв водач на ППС не е задължен да подаде заявление за издаване на разрешение за осъществяване на движение на ППС от посочената категория, той не следва да носи отговорност по чл. 53, ал.1, т. 2 във връзка с чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ от Закона за пътищата. Противното би означавало водачът на ППС, работещ по трудов договор като водач на ППС, да носи административнонаказателна отговорност за виновното поведение на друго лице - на неговия работодател - собственик на ППС или превозвач (физическо лице или юридическо лице), който не е поискал и не е получил необходимото разрешение. Това би противоречало на основания принцип, визиран в разпоредбата на чл. 24, ал. 1 от Закона за административните нарушения и наказания (ЗАНН), според който административнонаказателната отговорност е лична и всеки отговаря за собственото си виновно поведение.

От изложеното следва, че водачът на извънгабаритно и/или тежко ППС, когато не е собственик на същото или лицензиран превозвач, осъществяващ превоза, съответно не е наредил превоза, а извършва единствено фактическите действия по неговото осъществяване въз основа на задълженията си по трудов договор, сключен с някое от тези лица, следва да отговаря само по чл. 177, ал. 3, т. 1 ЗДвП за допуснато нарушение на чл. 139, ал. 1, т. 2 ЗДвП и не носи отговорност по чл. 53, ал.1 т. 2 ЗП за нарушение на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП. Когато водачът на извънгабаритното и/или тежко ППС е и собственик на същото или извършва превоза в качеството си на лицензиран превозвач, при допуснато нарушение на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП следва да понесе административнонаказателна отговорност на основание чл. 53, ал. 1, т. 2 ЗП.

Действително, в разпоредбата на чл. 37 от Наредба № 11/03.07.2001 г. на МРРБ е предвидено съответните служби за контрол на Министерство на вътрешните работи и Агенция „Пътна инфраструктура“ да спират и извършват проверка на спрелите и навлезлите в обхвата на пътя и ограничителната линия извънгабаритни и/или тежки ППС, както и да съставят актове на водача, на товародателя, на съпровождащото лице и на другите длъжностни лица извършили визираните в същата норма нарушения. От това не следва изводът, че на всички от така посочените лица, включително и на водача, когато не е собственик на същото или не е лицензиран превозвач, осъществяващ превоза, съответно не е наредил превоза, следва да бъдат съставени актове за допуснато нарушение на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП. В разпоредбата на чл. 37 от наредбата се визират компетентните контролни органи, които са натоварени да извършват проверка и контрол за спазване на реда за ползване и движение на извънгабаритни и тежки ППС. Изброяването на лицата, на които се съставя акт, е примерно, като на проверяващите органи е предоставена възможност да преценят кое от тях следва да бъде санкционирано, в зависимост от това извършването на кой вид от подробно конкретизираните в същата разпоредба нарушения, едно от които е това по чл. 37, ал. 1, т. 1 от наредбата (съответно на чл. 26, ал. 2, т. 1, б. „а“ ЗП), е констатирано. Ангажирането на административнонаказателната отговорност на водача на такова ППС по чл. 177, ал. 3, т. 1 ЗДвП не изключва възможността за реализиране на административнонаказателната отговорност на другите лица по чл. 37 от наредбата, при констатация, че същите са извършили посочените в нея нарушения.

Въз основа на изложените по-горе съображения и на основание чл. 124, ал.3 от Закона за съдебната власт Общото събрание на съдиите от Наказателна колегия на Върховния касационен съд и от Първа и Втора колегия на Върховен административен съд

ПОСТАНОВИ:

Водачът, който управлява извънгабаритно или тежко пътно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване, без да е налице разрешение за това, извършва нарушение по чл. 177, ал. 3, т. 1 във връзка с чл. 139, ал. 1, т. 2 от Закона за движение по пътищата, когато не е собственик на пътното превозно средство или лицензиран превозвач, осъществяващ превоза, съответно не е наредил превоза.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ГАЛИНА ЗАХАРОВА

ГЕОРГИ ЧОЛАКОВ

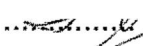
ЗАМ.-ПРЕДСЕДАТЕЛИ:

МАРИНИКА ЧЕРНЕВА

ЛАДЯ ПАУНОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛИ НА ОТДЕЛЕНИЯ:

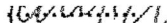
ВАС

ВАНЯ АНЧЕВА

ВКС

АНТОАНЕТА ДАНОВА

ЙОВКА ДРАЖЕВА

БИСЕР ТРОЯНОВ

ТАТЯНА ХИНОВА

ЕМИЛИЯ МИТКОВА

БИСЕРКА ЦАНЕВА

МАРИО ДИМИТРОВ

СИБИЛА СИМЕОНОВА

ЧЛЕНОВЕ:

ВАС

ДИАНА ДОБРЕВА

ТАНЯ РАДКОВА

СВЕТЛОЗАРА АНЧЕВА

ГАЛИНА СОЛАКОВА

ЙОРДАН КОНСТАНТИНОВ

ДИАНА ГЪРБАТОВА

АННА ДИМИТРОВА

ТЕОДОРА НИКОЛОВА

МИЛЕНА ЗЛАТКОВА

ТАНЯ ВАЧЕВА

ИВАН РАДЕНКОВ

РУМЯНА БОРИСОВА

ИЛИЯНА ДОЙЧЕВА

ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

ВКС

РУЖЕНА КЕРАНОВА

БЛАГА ИВАНОВА

РУМЕН ПЕТРОВ

СПАС ИВАНЧЕВ

ПЕТЯ ШИШКОВА

ВАЛЯ РУШАНОВА

МИЛЕНА ПАНЕВА

ХРИСТИНА МИХОВА

КРАСИМИР ШЕКЕРДЖИЕВ

КРАСИМИРА МЕДАРОВА

НЕВЕНА ГРОЗЕВА

НАДЕЖДА ТРИФОНОВА

ПЕТЯ КОЛЕВА

ДЕНИЦА ВЪЛКОВА

ВИОЛЕТА ГЛАВИНОВА.....17

ДАНИЕЛ ЛУКОВ

ДОНКА ЧАКЪРОВА

ВЕСИСЛАВА ИВАНОВА

ИСКРА АЛЕКСАНДРОВА

СВЕТЛА БУКОВА

МАРИЕТА МИЛЕВА

ВИОЛЕТА МАГДАЛИНЧЕВА

ЕМАНОИЛ МИТЕВ

КАЛИН КАЛПАКЧИЕВ

ПАВЛИНА НАЙДЕНОВА

НИКОЛАЙ ДЖУРКОВСКИ

КРЕМЕНА ХАРАЛАНОВА

ПЛАМЕН ДАЦОВ

ИЛИАНА СЛАВОВСКА

ИВАН СТОЙЧЕВ

ТОДОР ПЕТКОВ

ВЛАДИМИР АСТАРДЖИЕВ

ЛЮБОМИРА МОТОВА

ЮЛИЯ КОВАЧЕВА

МИРА РАЙЧЕВА

НИКОЛАЙ ГУНЧЕВ

СВИЛЕНА ПРОДАНОВА

СВЕТЛАНА БОРИСОВА

БИСЕР ЦВЕТКОВ

БЛАГОВЕСТА ЛИПЧЕВА

АНЕЛИЯ АНАНИЕВА

КРАСИМИР КЪНЧЕВ

ДИМИТЪР ПЪРВАНОВ

МАДЛЕН ПЕТРОВА

ПЛАМЕН ПЕТРУНОВ

АГЛИКА АДАМОВА

ПЕТЯ ЖЕЛЕВА

КАЛИНА АРНАУДОВА

МИРОСЛАВА ГЕОРГИЕВА

АЛБЕНА РАДОСЛАВОВА

ВАСИЛКА ШАЛАМАНОВА

СВЕТОСЛАВ СЛАВОВ

РУМЯНА ЛИДОВА

СТЕФКА КЕМАЛОВА

ВЕСЕЛА АНДОНОВА

РОСИЦА ДРАГАНОВА

ЮЛИЯ РАЕВА

ВЕСЕЛА ПАВЛОВА

ЕМИЛИЯ ИВАНОВА

ЛОЗАН ПАНОВ

ХАЙГУХИ БОДИКЯН

ВЛАДИМИР ПЪРВАНОВ

ХРИСТО КОЙЧЕВ

ЮЛИЯ ТОДОРОВА

ЕМИЛ ДИМИТРОВ

ЛЮБКА ПЕТРОВА

СЛАВИНА ВЛАДОВА*улава*

БРАНИМИРА МИТУШЕВА*ушева*

ТИНКА КОСЕВА*уева*

ТАНЯ ДАМЯНОВА

ДЕСИСЛАВА СТОЕВА

СТАНИМИР ХРИСТОВ*христов*

ЮЛИЯН КИРОВ

ЕЛКА АТАНАСОВА*атанасова*

РАДОСТИН РАДКОВ*радков*

ИРИНА КЮРТЕВА

МИРЕЛА ГЕОРГИЕВА*георгиева*

ТАНЯ КОМСАЛОВА

СЛАВ БАКАЛОВ*бакалов*

ЧАВДАР ДИМИТРОВ

КАМЕЛИЯ СТОЯНОВА

ПОЛИНА ЯКИМОВА

МАРИЯ ТОДОРОВА

ИВА КЕЧЕВА

ПОЛИНА БОГДАНОВА

АЛЕКСАНДЪР МИТРЕВ

СТЕЛА ДИНЧЕВА

ЦВЕТАНКА ПАУНОВА

ЯВОР КОЛЕВ

НЕЛИ ДОНЧЕВА

ГАЛИНА СТОЙЧЕВА